

浙江线圈车检器性价比出众

生成日期: 2025-10-28

视频车辆检测器主要由外场摄像机、数据传输设备和视频处理器组成。外场摄像机将高速公路某一个方向断面的交通图像拍摄下来,然后经数据传输设备传给视频处理器。视频处理器的图像处理硬件把图像显示在计算机显示器上,然后通过互动控制软件,用鼠标在交通图像上设置虚拟线圈和粗线条,作为速度检测器和计数检测器。虚拟线圈和粗线条的寸、数量可根据交通图像的情况随时调整。当车辆通过虚拟线圈和粗线条时,就会产生检测信号,经过视频处理软件的分析 and 处理,即可得到车速、交通量等参数。如何监控流量微波车检器?浙江线圈车检器性价比出众

激光自动轮轴、车型识别系统

系统特点

适应性强,可持续升级:本产品采用我公司开发的车型匹配数据库能够很好的区分各种不同类型的车辆,对新出车型可以通过数据库升级来迅速可靠的识别出来,做到一次性投入,终身受益;

安装方便:系统安装不影响通行,不破坏路面,移除或更换地点简单方便;

节约设计建造费用:本车型识别只要有10米距离即可,不需要全车通过,对隔离岛长度无要求,相对于光栅式车型分类设备隔离岛长度至少可缩短一半;

节省运行费用:本系统没有易耗部件,测量系统连续工作寿命大于50000小时,平时维护只需定期擦拭测量系统镜头,节约运行费用;

全天候工作:系统数据收集采用特殊算法,雨、雪天气对本系统没有影响,**提高自动发卡效率,节省人工费

用。

车身特征提取全部：本系统安装高度为6米，可以完全测量到车辆的侧面及顶部，对不同车辆的特征提取更加全部，车型识别更加准确。

具备防重复取卡（一车多卡）功能：有效避免夜间少数司机重复取多张卡在路上换卡偷逃过路费

具有限时限车功能：自动拦截凌晨2~5点期间二型以上客车违禁运营

浙江线圈车检器性价比出众想要了解车检器的用途, 欢迎来电我司!

技术指标

(1)微波车辆检测器设置在路侧，安装在路侧的专门的立柱上，采用高清数字双雷达微波检测技术，能可靠地检测任何车辆，包括从摩托车到多轴、高车身的车辆，拖车应作为一辆车检测。可检测路上每一车道所通过的车辆数、车辆速度、车道占有率、单车速度等参数

(2) 探测区域

检测射角（垂直面）：65°

检测方位角：6°

作用距离□0□76.2m

侧置距离：适用于任何侧移量

(3) 检测精度

车流量精确度：任何单一车道流量 > 95%；总流量 > 98%

单车车速精度 $\pm 97\%$ $\pm 5\%$ 255km/h

平均车速精度 $\pm 97\%$ $\pm 5\%$ 255km/h

车道占有率精度误差：< $\pm 5\%$ ，即使是在交通拥堵时段

探测车道数：每个检测器能够检测22条车道。

可提供单车车长

按车辆长度可分8种车型，按车辆速度可分15种车型，参数可自行设置

精确的识别能力，即使车辆有多达50%的部分被障碍物遮挡亦可被识别

微波交通流检测器是指向检测区域内的车辆发射低能量的微波信号，通过对车辆反射的微波信号的识别而检测出道路交通参数的设备。按安装方式，检测器可以分为侧装方式和正装方式两类。采用侧装方式时，检测器检测断面的车流量、平均车速、车道车流量、车道平均车速、车头时距、车道占有率等交通流参数；采用正装方式时，检测器检测区域内多个断面的交通流参数，除侧装方式中的所有参数外，还可检测排队长度等参数。检测器应具备本地存储和断网续传功能。在10s上传周期、8个车道的情况下，检测器至少能存储24h检测器

本地存储的交通数据应具备导出与上传的功能。想要了解车检器领域, 欢迎来电我司!

收费站入口无人值守车道

激光识别管控系统

系统特点

- | 能够实时检测车道上通过车辆的长度、宽度、高度信息;
- | 能够检测超出准入车辆的尺寸信息: 超宽、超高、超长;
- | 能够按收费系统定制车型分类, 客车分4类、货车分5类;
- | 能够检测通行车辆的轮轴数及单双轮数据;
- | 能够实现凌晨2点~5点控制2型以上客车通行;
- | 能够检测非机动车辆驶入, 并语音提醒现场预警等;
- | 系统配置LED显示屏, 以文字方式提醒司乘人员准入情况;
- | 系统配置高清视频摄像机, 识别超限车辆的车牌及违规图像等;
- | 系统数据可提供给收费系统用于控制自动发卡机发卡及栏杆机抬杆, 管控车辆的通行;

| 支持串口，网口通讯，实时数据传输，定制化提供各种数据接口；

| 具备故障自动检测以及实时上报功能；

| 具备数据存储功能；自动学习、采集、优化功能；

| 设备安装相对灵活，调试简单，维护方便，后期扩展性能强。

欢迎来电我司咨询车检器的价格!浙江线圈车检器性价比出众

双雷达替换光幕车检器在使用阶段有什么问题?浙江线圈车检器性价比出众

功能特点及技术规格:

系统采用了强大的40MHz的32位高速微处理器

可检测如下交通数据:

统计数据: 车流量、车辆平均速度、平均长度、平均占有率、平均密度

实时数据: 当前车辆经过时的时间、即时速度和车长

事件数据: 超速、逆向、车辆检测状态、数据传输状态□CPU状态、电源状态等故障自诊断告警

传输速率可在300bps至19200bps之间可调

系统能实时检测各检测器的工作状态□LED显示电源、线圈及检测情况

采用通道扫描技术，提供极高的防串扰功能

有**的故障指示灯、检测指示灯

灵敏度：有8级**可供选择的灵敏度设置

反应时间：对于准确的速度测量，启动及释放延时为**3.4ms**

存在时间：3.5秒；4、8、15、35、60、120分钟或长久存在等八级

工作频率：四种运行频率**16□116KHz**可进行设置高、中、低及**用以消除串音扰乱

车型分类：5类（用户可以按车长自定义分类）

车辆分类检测精度：>90%

平均无故障时间：60000小时，

环形线圈寿命：≥10年

反应时间□≤**10ms**

温度范围：-40℃~+80℃

浙江线圈车检器性价比出众

杭州亥迪交通设备有限公司致力于机械及行业设备，是一家生产型的公司。公司业务分为栏杆机，匝道机，毫米波雷达和限高杆，微波车检器等，目前不断进行创新和服务改进，为客户提供良好的产品和服务。公司注重以质量为中心，以服务为理念，秉持诚信为本的理念，打造机械及行业设备良好品牌。杭州亥迪秉承“客户为尊、服务为荣、创意为先、技术为实”的经营理念，全力打造公司的重点竞争力。